



På många av de exklusivare larmen är blinkande låsknappar standard. Men även om ditt larm inte är riktigt i den klassen, kan du ju alltid låta folk tro att det är det. . . Och det kanske får tjuven att hålla tassarna borta.

Interiör

01 Ta bort klädselpanelen på insidan av dörren.

02 Kolla att dina nya knappar faktiskt passar genom hålet i klädseln. Håll sedan upp knappen intill den gamla för att se ungefär hur det kommer att se ut.

Lås knappar

Kör ett "test" nu. Fäst den nya knappen på det existerande staget med hjälp av skruvklämman som medföljer. Testa knappens funktion – kommer klämman att ta i dörren? Var måste klämman placeras för att problem ska undvikas?

03

04 När du har listat ut detta, markera var den gamla knappen ska kapas . . .

04

05 . . . och ta sedan fram bågfilen.

05

Sätt fast den nya knappen på det avsågade staget med klämman – och så var det klart!

06

Blinkande låsknappar



En blinkande lysdiod, bara när tändningen är av och dörren stängd...

Som du kanske har märkt har våra låsknappar kablar och en lysdiod. Dags att mata dem med lite el! Du behöver en spänningsförande ledning och en jord – eller? Vi upptäckte en intressant lösning – koppla en diodkabel till en spänningsförande ledning från tändningen, och den andra till en permanent spänningsförande ledning. Detta pajar inte dioden som man kan tro, utan när den får spänning från två håll slutar den fungera. Resultatet blir därför att låsknapparna inte blinkar när tändningen är på. Vill du ha dem igång medan du kör? Nä, tänkte väl det.

Vi tog den permanent spänningsförande ledningen från dörrens kontaktbrytare, vilket gör att låsknapparna bara blinkar när dörren är stängd och tändningen är av. Precis som du vill ha det! Kolla att du har rätt ledning genom att dra ut innerbelysningens säkring ur säkringsdosan och testa med en multimeter.

Att dra ledningar i dörrarna är bökigt på moderna bilar – de har alltid enorma flerstiftskontakter som man kan se när dörrarna är öppna, men de är inte till någon hjälp. Det kan hända att du måste borra hål i dörrkanterna för att kunna mata in de nya kablarna (kom ihåg att täta hålen med silikon om du gör detta). Ett alternativ till borrning är att utnyttja kablage som du inte längre

använder. Vår Corsa till exempel, hade ett larm från Opel och förardörren hade en nyckelaktiverad brytare monterad, med kablar anslutna. När vi kopplade bort brytaren (då vi monterade vårt nya larm), fick vi kablar "över" som gick genom dörrkontakten. Efter att ha testat dem med en multimeter för att vara säkra på att de inte var spänningsförande, följde vi de gula och röda kablarna in i bilen, kapade dem och lödde fast var spänningsförande ledning från dörrkontakten och tändningsledningen från säkringsdosan.

Om din bil har elfönsterhissar eller elspeglar kan du ta ström från en av dem, inuti dörren – men kom ihåg att dina dioder kommer att blinka hela tiden om du inte använder ett av våra knep.