



Kärnans & exteriör

Racingnät i grillen

Med hjälp av racingnät kan du bli av med tivelaktiga grillar och emblem, och få mer kallluft till motor, bromsar och intercooler – allt i en enda modifiering. Är inte det fantastiskt? Det är också relativt enkelt att montera, så det finns ingen ursäkt för att inte göra det. Du behöver förstås inte bara hålla dig till grillen, du kan göra hål nästan var som helst och sätta in nät. Vi har satt in nät i grillen, men förfarandet är detsamma var du än gör det. Det kan till och med vara enklare om det bara är ett vanligt hål – och det är ju ingen nackdel.



01 Skruva loss och ta bort grillen från huven.



02 Om din grill är som vår, skär av de småta hålläckarna på baksidan av grillen och ta isär de två delarna.



03 Skär ut den del av grillen du inte vill ha, men passa dig så att du inte skär bort skruvhålen.

04 Mät upp och skär ut önskad mängd nät. Du kan alltid skära ut en bit i kartong först, om du inte är riktigt säker och inte vill riskera att slösa nät.



05 Forma nätet så att det passar på baksidan av den främre delen av grillen och limma fast nätet. Låt inte limmet rinna över kanterna på grillen.

06 På vår nya grill fick vi, istället för att limma nätet på plats, sätta på den bakre delen av grillen och smälta kläckarna för att den bakre delen skulle sitta ihop med den främre (det här är de kläckar du skär av i början).

07 Sätt tillbaka grillen. Naturligtvis, om du har köpt eller tänker köpa en ny grill, kom ihåg att du förmodligen måste spraya den i rätt färg först. Glöm inte att göra ett hål så att du kan lossa huvspårren. Du kan alltid klä öppningen med en tunn remsa aluminium om du vill . . .

