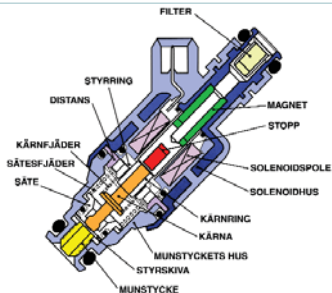


Bränslespridare

Att tala om för dig hur du ska välja nya höglödesbränslespridare skulle kunna ta upp en stor del av den här boken. Det är en hel vetenskap att välja rätt, och en del mystik också. Vi ger dig några av grunderna, men förvänta dig inte att få svar på alla dina frågor här. Det krävs en erfaren trimmare med en dyno och ett gäng instrument för att verkligen hjälpa dig att välja rätt.

En elektronisk bränslespridare utför ett otroligt jobb om man tänker efter. Under ett avsevärt bränsletryck måste den öppna, spruta bränsle och stänga på bara några millisekunder. På höga varvtal arbetar spridaren övertid för att håll ikapp med motorns behov. Hur mycket bränsle som kommer in i motorn beror dels på spridarens storlek, hur snabbt den kan reagera och hur länge den är öppen. Stora spridare levererar mer bränsle, och en spridare som hålls öppen längre likaså.

En ökning av bränsletrycket eller byte mot större spridare kan göra att datorns kalibrering blir fel. Din bil har kanske den effekt på högre varvtal som du behöver, men det kommer att gå utför med bränsleekonomi och blandningen vid lägre hastigheter kommer att vara för fet, vilket ger taskig prestanda. Valet av spridare kommer alltid att vara en kompromiss, såvida det inte handlar om en helt standard bil, eller en bil endast för racing som har tunats och testats med ett separat bränslesystem endast för körning på höga varvtal. På ett sätt är det lättare att hitta en kombination för en racermotor, eftersom tomgång, kallstartar samt prestanda och effektivitet i de lägre registren då är oviktiga.



En elektronisk bränslespridare är mer komplex än du tror, så eftermarknadens prestandaspridare kan vara dyra. Om du vet att du egentligen inte behöver större spridare kan du låta flödestesta och balansera dina standardspridare, vilket återställer sprutmönstret och skyddar motorn mot en bränd kolv som följd av en dålig spridare.

Byte av spridare

När du har lått på bränsletrycket och kopplat bort batteriet, koppla loss de elektriska kontakterna från spridarna. De flesta bilar har kontakter som de här, med en vajerklämma som du skjuter ut för att lossa och dra ut kontakten. Dra inte bara i kontakten – de här grejerna är lite omtåliga.

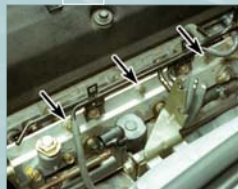


02 Ta loss bränslerutledningen från tryckregulatorn.

03 Skruva loss banjbulben och ta loss bränslematningsledningen från fuelrailen.

Vare sig du bara sätter nya tätningar på dina standard bränslespridare eller monterar nya höglödespridare, är proceduren i stort sett densamma. Demontering och montering av spridare görs på nästan samma sätt på alla bilar, men det skadar förstås inte att ha en Haynes reparationshandbok för din bilmodell.

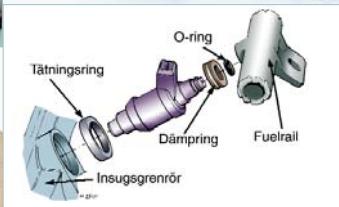
04 Ta bort fuelrailens fästmuttrar eller bultar ...



05 ... och vickla dra försiktigt ut fuelrailen tills spridarna är fria. Du bör inte behöva ta i hårt här.



06 Ta loss spridarna från fuelrailen – på de flesta bilar kan man bara dra dem rakt ut, men på vissa är de fästa med klämmor.



07 Ta bort spridarens O-ringstättningar. Återanvänd inte dessa, använd alltid nya.

08 Vissa spridare har en tätningsskiva och en dämpring – ta bort dessa. Montera nya om de är slitna.

09 Montera nya O-ringar (och tätnings-/dämpningar, om sådana finns), montera sedan spridaren i omvänd ordning. Smörj O-ringarna med ett tunt lager motorolja innan spridarna sätts in i fuelrailen eller grenröret.