

KONTROLL AV SERVOSTYRNINGSVÄTSKANS NIVÅ

Om din bil har servostyrning och vätskenivån är låg, kan du eventuellt höra ett väsande eller gnisslande ljud när ratten vrids. Om nivån är väldigt låg eller om systemet läcker, kan servostyrningen ta skada och det blir svårt att vrida ratten.

De flesta servostyrningssystem använder automatväxellådsolja, men kontrollera alltid detta i bilens handbok – olika system använder olika vätskor och du kan orsaka skada om du använder fel typ av vätska. Om du måste fylla på regelbundet, låt kontrollera om systemet läcker. Kontrollera vätskenivån en gång i veckan och alltid före en lång resa.



1 Om du måste fylla på, torka av runt locket innan det skruvas loss.



2 Läs av vätskenivån och fyll på om så behövs. Ibland kan det finnas nivåmarkeringar för "HOT" och "COLD", beroende på om motorn är varm eller kall vid kontrollen. Nivån skall vara upp till relevant markering.



3 Om nivån är låg, torka av runt påfyllningslocket och ta sedan loss det. Fyll på upp till relevant markering. Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket ordentligt efteråt.



Servostyrningsvätskans behållare kan vara genomskinlig med nivåmarkeringar på utsidan, eller så kan den ha en nivåmätsticka i locket.

