



## DÄCKKONTROLLER

Vikten av däckens skick förbises ofta, trots att den enda kontakt bilen har med vägen är via däcken. Däcken får inte ha några skador, de måste ha rätt lufttryck och de måste ha tillräckligt med mönster för att ge ett bra väggrepp. Observera att däckens tryck ska kontrolleras när däcken är kalla (bilen ska ha stått stilla i minst 30 minuter), samt att

däcktryck kan vara olika för fram- och bakdäck, och också för om bilen är fullastad. Trycken som anges på sidan av däckets är max tryck, inte det tryck som normalt ska användas.

Gå till ett däck i taget, skruva loss ventilens dammskydd och lägg det på en säker plats.



## ENKLA KONTROLLER & SERVICE



Kontrollera däcktrycket genom att trycka mätarens munstycke ordentligt över ventilen så att du inte kan höra någon luft läcka ut. Ta bort mätaren från ventilen och läs av trycket.

Om trycket måste ökas något kan du köra till närmaste bensinstation, eller använda din egen pump enligt instruktionerna.

Kontrollera trycket igen. Om det nu är för högt, tryck försiktigt på stiftet i mitten av ventilen för att släppa ut lite luft i taget. Kontrollera trycket igen med mätaren. När trycket är korrekt, sätt tillbaka dammskyddet.

Glöm inte reservhjulet i bagageutrymmet. Pumpa upp detta till det högsta av de tryck som rekommenderas för din bil.

Alla sommartäck måste enligt lag ha ett mönsterdjup på 1,6 mm och för vinterdäcken gäller 3 mm. I praktiken är det dock bättre att byta däck ett tag innan de blir så slitna. Använd en mönsterdjupsmätare enligt instruktionerna.

Allra helst bör du också kontrollera varje däck allmänna skick. Du måste då lyfta upp varje däck med hjälp av en domkraft och rotera det. Leta efter skador, bulor och sten eller glas som fastnat i mönstret eller i sidoväggarna. Undersök också om slitaget är ojämnt, vilket kan indikera eventuell felaktig hjulinställning. Om du stöter på något av dessa problem, kör försiktigt till en däckspecialist för ytterligare råd.

