

**Varning**

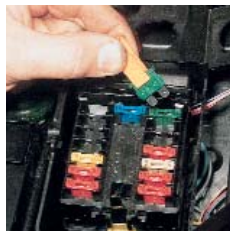
Ersätt ALDRIG en säkring med en bit wire eller annan metall, inte ens temporärt – det kommer med stor säkerhet att orsaka skador och det kan också leda till att en brand uppstår.

## BYTE AV SÄKRINGAR

Säkringarna skyddar bilens elektriska kretsar mot överbelastning. Om en elektriskt styrd komponent slutar fungera kan det bero på att säkringen har gått. Om du byter ut säkringen och den går igen, beror det troligtvis på ett fel i kablaget eller den aktuella komponenten.

### Hur man byter en säkring

Innan du börjar, slå av tändningen och andra elektriska kretsar.



1 Se efter i bilens handbok var säkringarna sitter. De sitter vanligtvis någonstans under en lucka i instrumentbrädan, men vissa (eller alla) kan också sitta i motorrummet.



2 För att ta bort en säkring, dra helt enkelt ut den ur panelen. På en del bilar medföljer ett särskilt litet verktyg för detta.



3 Den nya säkringen måste ha samma amperetal som den gamla. Den ska vara samma färg eller vara stämplad med samma siffra.

4 Tryck in den nya säkringen ordentligt i uttaget i säkringsdosan. Slå på den berörda kretsen. Om den nya säkringen går ligger problemet någon annanstans.

trasig



hel



### Säkringen går hela tiden

Säkringar är utformade att bryta en elektrisk krets när en förutbestämd strömstyrka nås, för att skydda komponenter och kablage. Om strömstyrkan blir för hög beror det på ett fel i kretsen, vanligtvis en kortslutning. En trasig säkring känns igen på den smälta tråden i mitten.

Om en säkring går hela tiden, kontrollera först och främst att säkringen har rätt amperetal för kretsen.

Säkringarnas platser och amperetal kan vara angivna på säkringsdosan eller luckan, eller visas i bilens handbok. Säkringar har standard färgkoder – se markeringarna på säkringsdosans lock för information om vilken krets varje säkring skyddar. Om säkringen har rätt amperetal och den fortsätter att gå, låt undersöka kretsen för att fastställa vad som är fel.

