



BATTERIER

Kontrollera alltid batteriet innan vintern. Under vintern belastas batteriet mycket hårt på grund av kallstarter, ökad användning av värme, uppvärmd bakruta, vindrutetorkare etc.

Är batteriet urladdat?

Om lysena har lämnats på kan det visa sig att det inte finns tillräckligt med ström för att dra runt startmotorn. Varningslamporna kanske inte ens tänds när du vrider om startnyckeln.

Det första tecknet på ett dåligt batteri är en trög startmotor. Slå på strålkastarna och aktivera sedan startmotorn. Om strålkastarna blir svagare eller slocknar, beror det troligtvis på ett batteriproblem; det är värt att låta en bilelektriker kontrollera systemet.

Om du har en batteritestare kan du testa batteriets kondition, men detta ger bara ett korrekt resultat om batteriet inte har använts på sex timmar. Anslut testaren över polerna (anslut den röda kabeln till den positiva polen). Om batteriet är i gott skick skall avläsningen vara över 12,5 volt. Om avläsningen är 12,2 till 12,4 volt är batteriet delvis urladdat och om avläsningen är lägre än 12,2 volt är batteriet helt urladdat.

1. Ring efter hjälp. Om du har en räddningsförsäkring kan denna utnyttjas, men överväg om det är värt det med tanke på självrisken.
2. Använd startkablarna till att starta bilen – se "Att använda startkablarna" (sid. 102).
3. Ladda batteriet. Du kommer inte att kunna starta bilen förrän batteriet är laddat, så om du vill använda den på en gång måste du använda en av metoderna ovan och ladda batteriet senare. Om du kör bilen en längre sträcka (3 mil eller mer), laddar generatoren batteriet åt dig; om du kör en kortare sträcka kan det hända att du får problem med att starta nästa gång du försöker.

ENKLA KONTROLLER & SERVICE

Kontroll av batteriet

Se till att batteriplattan är i gott skick och att batteriets fästklämma sitter hårt. Korrosion kan tas bort med en blandning av vatten och natriumbikarbonat. Skölj med vatten. Metall som är korroderad skall täckas med en zinkbaserad primer och sedan målas.

1 Undersök batteriets utsida efter skador. Kontrollera att batteriklämmorna sitter hårt för att försäkra god anslutning. Du ska inte kunna rubba dem. Undersök också kablarna.

2 Om kabelklämmorna är korroderade (vita porösa avlagringar), koppla loss kablarna, rengör dem med en stålborste och sätt tillbaka dem. Håll korrosionen på polerna till ett minimum genom att lägga på vaselin när de har anslutits.

3 Undersök batteriets negativa ledares anslutning till karossen eller motorn (efter tillämplighet). Om så behövs, skruva loss kabeln och rengör kontaktdonet och området på karossen/motorn, skruva sedan tillbaka kabeln.

4 Om batteriet är underhållsfritt kan det finnas en indikator på batteriet som visar batteriets laddningsstatus. Information om hur indikatorn används finns i bilens handbok eller i batteriets instruktioner.

5 Om batteriet inte är underhållsfritt, kontrollera elektrolyten regelbundet med några månaders mellanrum, så att du har koll på batteriets kondition. För att göra detta behöver du en syrestare – följ tillverkarens instruktioner.

